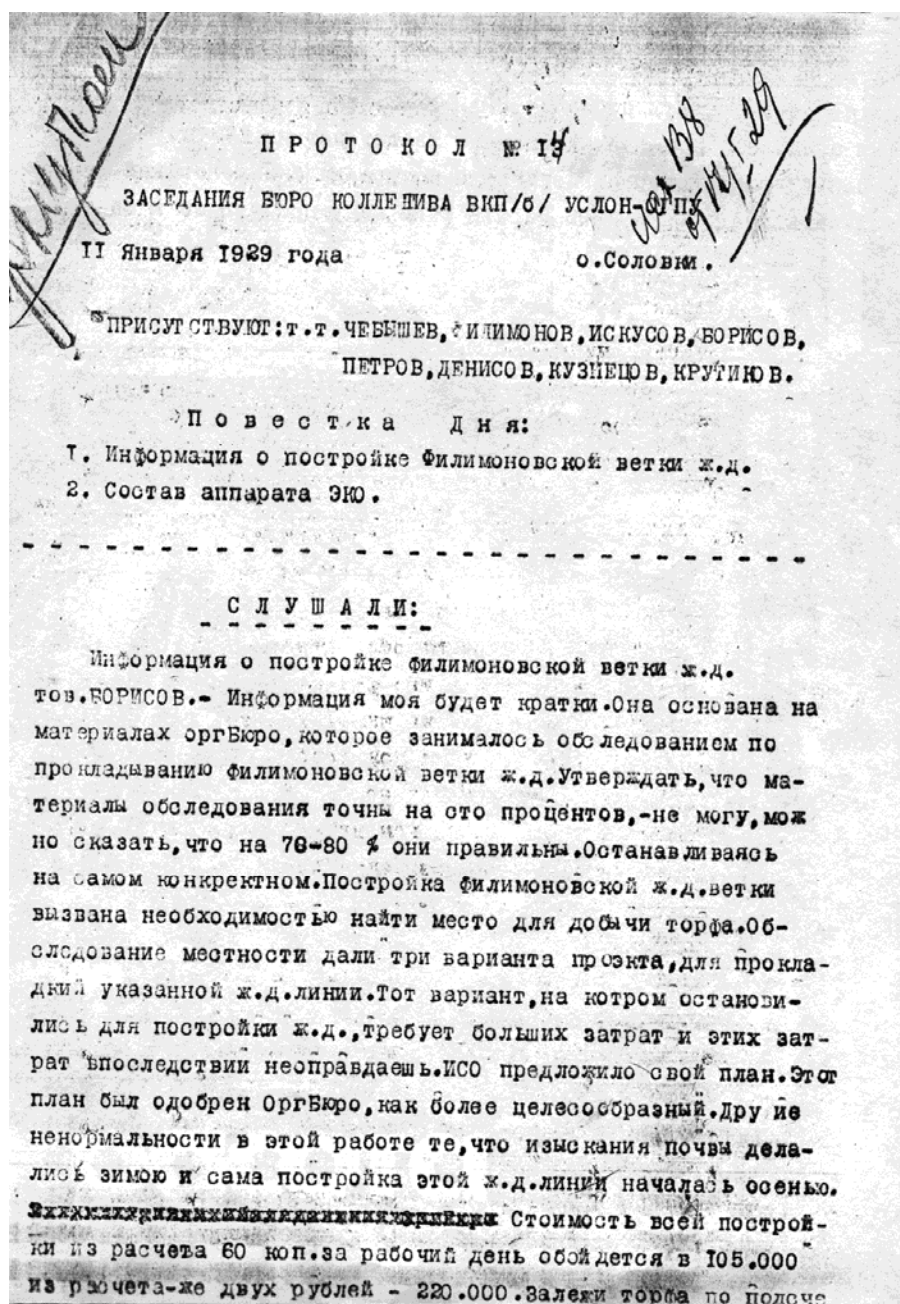


Фото № 38. Протокол № 13 заседания Бюро коллектива ВКП(б) УСЛОН-ОГПУ от 11.01.1929 г. Вопрос о Филимоновской ветке железной дороги. Фрагмент 1, 2.

щему исследованию. Ветка имеет расстояние в 10 км., раз-
бита на 100 пикетов. Сейчас работы дошли до 26 пикета. Во-
лото исследовано - 50 десятин, всего-же двести десятин.
Ветка проводится не только с целью добычи торфа, но также
и с целью приближения к лесным массивам, т.к. по близости
лесоматериал использован нами в большей мере. По смете по-
стройка рассчитана на 100.000, на самом-же деле она обойде-
тся тысяч в 500.000. Трудно дать точную оценку добычи тор-
фа, приблизительно она такова. Одна десятина даст 1.500 куб.
саж. торфа, торф в среднем в 20 руб. за куб. саж., следователь-
но имеется расчет строить ветку. Вся беда в том, что построй-
ку начали с осени, что ведет к лишним затратам. Вообще це-
лесообразность постройки есть, но целесообразно-ли она ст-
роится, - это сейчас трудно сказать и это надо выявить.

тов. ЧЕВЫШЕВ. - Нам трудно сейчас разобраться в этом
деле. Парторганизация руководить Хозстороной Соловков ста-
ла лишь с постановлением АрхГубКома ВКП(б), т.е. месяца 2
тому назад. Ветка-же строилась гораздо раньше. Почему сего-
дня поставлен этот вопрос на Бюро, потому, что о прокладке
этой ветки я узнал лишь полторы недели назад. Поскольку
вопрос о постройке Филимоновской ж.д. ветки имеет глубоко-
значение в хозяйственной жизни Соловков, этот вопрос пос-
тавлен сегодня на Бюро с целью выяснения мероприятий по
отношению указанной постройки. По некоторым предположени-
ям дело стройки этой ветки происходит нерентабельно, без
точных расчетов и с лишними затратами, Бюро необходимо вы-
делить Комиссию, которая выяснит целесообразность ветки.
целесообразность постройки /установка, планы работы, и т.д./
важность системы постройки, как к этому делу подходили, был
ли учет в работе и потом доложить о своих обследованиях
на Бюро. Это даст нам хороший урок в дальнейшей работе.

Фото № 39. Протокол № 13 заседания Бюро коллектива ВКП(б) УСЛОН-ОГПУ от 11.01.1929 г. Вопрос о Филимоновской ветке железной дороги. Фрагмент 3.

тов.КУЗНЕЦОВ.-Т.к.мне приходилось сталкиваться с расходами на эту постройку/обмундирование,пайки и т.д./,я как-то съездил на место производства работ,где увидел,что работа происходит серьезная,надо обратить сугубое внимание на то,

--Зее--

чтобы не было произведенного срыва работ.Говорить о том, что на постройку ж.д.ветки идет расходов больше,нежели указано в смете,-не приходится.Это явление почти обычное при той или иной постройке на материке,где работают не заключенные,здесь-же в условиях,ярко отличающихся от условий материковых,этому удивляться не приходится.

П О С Т А Н О В И Л И:.

Заслушав информацию тов.БОРИСОВА о постройке Филимоновской ж.д.ветки,Бюро,принимая информацию к сведению,считает необходимым для выяснения и определения выгодности избранного направления ветки,системы работы,произвести исследование специальной Комиссией,для работ в которую привлечь соответствующих специалистов.В комиссию ввести тов. тов.ИСКУСОВА и БОРИСОВА.

Фото № 40. Протокол № 13 заседания Бюро коллектива ВКП(б) УСЛОН-ОГПУ от 11.01.1929 г. Вопрос о Филимоновской ветке железной дороги. Фрагменты 4, 5.