

Михаил Богатырев

КАК ПОПАСТЬ НА СОЛОВКИ?

Соловецкие острова - архипелаг при входе в Онежскую губу Белого моря, в Архангельской области. Площадь - 347 квадратных км. Состоит из шести островов: крупные - Соловецкий, Анзерский, Большая и Малая Муксалма; мелкие острова - Большой и Малый Заяцкие. Около 500 озер, часть которых соединена каналами. Хвойные леса. На Соловецком острове - ансамбль Соловецкого монастыря; около монастыря и на других островах - принадлежащие монастырю бывшие скиты, культовые, жилые и хозяйственные постройки XVII-XIX веков. Соловецкие острова - историко-архитектурный и природный музей-заповедник (с 1975 года). Развит туризм. Транспортное сообщение материковой России с островами в стадии становления.



Тот самый причал в Рабочеостровске.

Сегодня о многочисленных толпах туристов, устремляющихся на Соловецкие острова, будто паломники в землю обетованную, принято говорить и писать летом. Холодная северная зима вносит свои коррективы. Замерзает море. Острова - опору русской духовности - заметает снегом. Словом, мертвый сезон. С наступлением лета Соловки превращаются в туристический Вавилон, разговоры об этом возникали еще в расцвет брежневской эпохи. И вот в нынешней России "бацилла" коммерциализации докатилась до Соловецких островов, заразила их фарисейством, и они, подобно Мальте, которая лежит в теплом Средиземном море, все больше воспринимаются как заурядный курорт для релаксации, центр увеселения "денежных мешков". Строятся трехзвездочные отели с ресторанами, бары, дискотеки. Проводится спутниковая связь и Интернет. Цены на проживание, услуги и экскурсии для рядовых туристов запредельные и продолжают расти "как на дрожжах". Тем самым доступность и открытость островов уменьшается. Местные школьники уже пишут в сочинениях, что

Соловки обслуживают лишь толстосумов из Москвы, Санкт-Петербурга да иностранцев. Ведь большинству простых россиян, для того чтобы добраться до святыни, придется расстаться с месячной зарплатой. Судите сами.

Из архангельского аэропорта Васьково на Соловки совершает регулярные авиарейсы по понедельникам, средам, пятницам ИЛ-410. Из другого аэропорта Архангельска Талаки по средам и субботам летает АН-24 (авиакомпания "Архангельские воздушные линии"). В воздухе самолет проводит 50 минут, а за удовольствие присутствовать на борту самого быстрого и комфортабельного вида транспорта требуется раскошелиться почти на полторы тысячи рублей. Стоит заметить, что на Соловецкие острова случались чартеры из Москвы стоимостью 40 тыс. долларов. На фоне "диких" тарифов на полеты, казалось бы, проще и дешевле воспользоваться услугами морского транспорта. В самом деле, от причала в Рабочеостровске, расположенного в десяти километрах от города Кемь, на острова ежедневно в восемь утра (обратно - полшестого вечера) ходит пассажирским теплоход "Василий Косяков". Ан нет. Не вес так сладко, как хотелось бы. Це-

на за перевозку в одну сторону составляет для россиян 250 рублей, и в горячий сезон она подсакивает до 350.

Для иностранцев вообще предусмотрен двойной тариф, масштаб цен прямо как на шикарном океанском лайнере. Интересно, что даже самим соловчанам, которых в прошлом году возили по субботам на музейном катере "Печак" за 80 рублей, теперь приходится плыть на "Василии Косякове" за те же 250 рублей. Кстати, на теплоход могут еще и не взять. Обоснуют отсутствием свободных мест. Предложат переночевать в ближайшей к причалу гостинице за три сотни.

Почему сложилась такая неблагоприятная ситуация? Дело в том, что какая-либо мало-мальски цивилизованная конкуренция между перевозчиками отсутствует. Окончательно она уничтожена два года назад, когда появился "Василий Косяков" - судно, арендуемое на летний сезон частным лицом.

Между тем с начала згой странной истории минуло уже несколько лет. Соловецкий предприниматель Илья Муромцев построил на Сельдяном мысу Соловецкого острова гостиницу «Приют». Задумал он создать вроде перевалочного пункта и в Рабочеостровске. Приобрел на берегу деревянное общежитие, переоборудовал его под гостиницу. Словом, вложил в дело. Увы, скоро весь бизнес Ильи Муромцева в одночасье рухнул, как картонный домик, а сам он бежал за границу. Поговаривали о кемской мафии, якобы приложившей к лакомому куску "длинную руку". В итоге, более двух лет злополучная гостиница, нанятый теплоход "Василий Косяков" и недавно построенный причал принадлежат предпринимателю Сергею Василенко, в определенных кругах известному по кличке Василь. По словам жителей Соловков, этот одиозный человек, владелец туркомплекса "Причал", полностью контролирует бизнес во всей Кеми. И так, функционировал когда-то в Рабочеостровске свой муниципальный городской причал. Справедливости ради надо сказать, в последнее время пришел он в довольно ветхое состояние. Однако, вместо того чтобы привести его в надлежащее состояние, причал почему-то искусственно разрушили окончательно. Возможно, в этом мог быть заинтересован кемский бизнесмен Сергей Василенко, тут же начавший строительство собственного причала поблизости от своей гостиницы и лесозавода.

Жаль, но на данный момент частные владельцы катеров, оформившие соответствующие документы - морской регистр, лицензию на перевозку пассажиров, сертификат безопасности, - остались практически без места стоянки в Рабочеостровске. Во-первых, стоимость швартовки на "предпринимательском" причале равняется 5 рублям в час. За один погонный метр! Во-вторых, с их пассажиров собирается налог в размере 50 рублей. Спрашивается, за что? А всего лишь за проход по причалу. Пятидесятипроцентной "льготой" по налогообложению пользуются только паломники с монастырских катеров "Святитель Николай" и "Святитель Филипп". В общем, "Василий Косяков" выглядит монополистом и, следовательно, определяет тариф на перевозку. При таких жестоких монопольных законах большинству владельцев мелких катеров впору закрывать "лавочку". На сегодняшний день, помимо "Василия Косякова" и двух монастырских катеров, "в строю" остались музейный катер "Печак", занятый перевозками груза и сотрудников Соловецкого музея-заповедника, небольшие суденышки "Створ" и "Нерха", совершающие нерегулярные единичные рейсы. По слухам, "Створ" и "Нерха" также контролируются Сергеем Василенко.

Вокруг причала в Рабочеостровске ходит много разговоров. И, чтобы совсем прояснить картину, насколько там все серьезно, следует упомянуть об инциденте, имевшем место с заместителем Товарищества северного мореходства Дмитрием Лебедевым. На собственной яхте вышел он с соловецким историком Василием Матониным с Соловков до Рабочеостровска. Цель - купить продукты в Кеми и вернуться обратно. Пристали сбоку от причала, выбрались на берег. А там две девушки подбежали с просьбой взять их с собой на острова. Они по своему сердоболию

согласились, закинули рюкзаки на яхту. Съездили в Кемь за продуктами и ждут девушек. Внезапно появляется группа молодых парней, словно из программы Николая Фоменко "Титаны рестлинга". Интеллектом не отягощенные, кроме матерщины, ничему в жизни не научившиеся. Обрезают у яхты концы, отталкивают ее и кричат: "Чтобы мы вас тут больше не видели, иначе живыми не уйдете!" Тем временем вернулись девушки и начали переживать из-за рюкзаков. Василий Матонин попросил подойти и забрать попутчиц. Ему же в ответ: "Так, вы еще наших пассажиров хотите увезти?!" Разумеется, девушки, подходившие до этого и интересовавшиеся условиями перевозки, остались с рюкзаками на причале.

Неужели в нашей стране эта возникшая непростая проблема причала в Рабочеостровске; как и останется нерешенной? В собственных же интересах государства было бы установить финансовый и антимонопольный контроль за денежными потоками. И в первую очередь, этими вопросами по своим должностным обязанностям должны заниматься Министерство транспорта и Министерство по антимонопольной политике.