



Фото № 41. Фрагмент лесоустроительной карты 1989 г. с сеткой осушительных каналов и линией филимоновской железнодорожной ветки, выходящей к морю.



Фото № 42. Кухаренок Э. - инженер-путеец, был на Соловках до 1928 года



Фото № 43. Челноков – инженер-путеец, был на Соловках до 1925 г. (?)